

**(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro**



A standard linear barcode is positioned horizontally across the bottom of the page, consisting of vertical black lines of varying widths on a white background.

**(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. Oktober 2004 (28.10.2004)**

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/091962 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/07, 2/30

[DE/DE]; Wötzelsdorf 17, 96317 Kronach (DE). **HOFMANN, Jochen** [DE/DE]; Am Eichberg 3, 98257 Marktgraitz (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000688

(74) **Anwalt: DR. BAUMGÄRTEL, Gunnar**; Patentanwälte, Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
30. März 2004 (30.03.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsche

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsche

(30) Angaben zur Priorität: 103 17 239.4 10. April 2003 (10.04.2003) DE

AM, AR, AT, AZ, BA, BE, BG, BR, BW, BY, CZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, RU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von...)

US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,

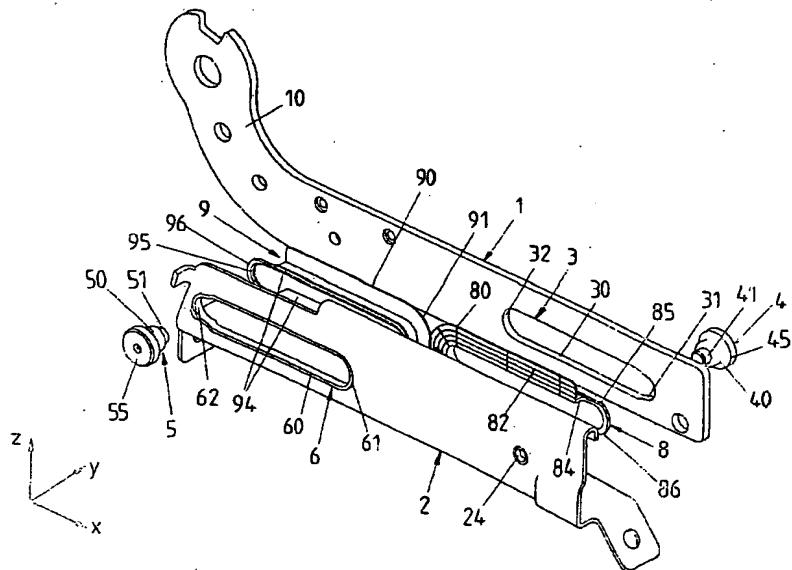
COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450 Coburg (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LONGITUDINAL GUIDING ELEMENT FOR A MOTOR VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: SITZLÄNGSFÜHRUNG FÜR EINEN KRAFTFAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a longitudinal guiding element for a motor vehicle seat, comprising two rail-type guide elements extending in the longitudinal direction of the seat, and a guiding device by which means one guide element can be displaced in the longitudinal direction of the seat in relation to the other guide element. According to the invention, a first sliding guide (3, 4) is formed by a guiding slide (3) provided on one rail (1) and a guiding pin (4) provided on the other rail (2), and the second sliding guide (5, 6) is formed by a guiding pin (5) provided on one rail (1) and a guiding slide (6) provided on the other rail (2). The two sliding guides are successively arranged in the longitudinal direction of the seat.

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf eine Sitzlängsführung für einen Kraftfahrzeugsitz mit zwei in Sitzlängsrichtung erstreckten Führungselementen und einer Führungseinrichtung, mittels der das eine Führungselement relativ zu dem anderen Führungselement in Sitzlängsrichtung verschiebbar ist. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die erste Kulissenführung (3, 4) durch eine an der einen Schiene (1) vorgesehene Führungskulisse (3) und einen an der anderen Schiene (2) vorgesehenen Führungszapfen (4) gebildet wird und dass die zweite Kulissenführung (5, 6) durch einen an der einen Schiene (1) vorgesehenen Führungszapfen (5) und einer an der anderen Schiene (2) vorgesehene Führungskulisse (6) gebildet wird. Die beiden Kulissenführungen sind in Sitzlängsrichtung hintereinander angeordnet.